



El pasado mes de julio, el software EmoLab V2.0, producto del proyecto de vehículos eléctricos «*Movilidad Verde UPS*», obtuvo su registro en el Instituto Ecuatoriano de la Propiedad Intelectual (IEPI).

El software de Ingeniería Automotriz permite el registro y almacenamiento de datos del funcionamiento de un vehículo eléctrico en tiempo real, gracias al uso del protocolo de comunicación OBD II.

El Ing. Paúl Ortiz, miembro del grupo de investigación en Ingeniería del Transporte (GIIT), y



responsable del proyecto, explica que el objetivo principal es generar una propuesta integral de movilidad amigable con el ambiente mediante la utilización de vehículos eléctricos y la respectiva infraestructura de funcionamiento.

Dentro de este marco se ha implementado un Laboratorio de Movilidad Eléctrica EmoLab: Electric Movility Lab (Laboratorio de Movilidad Eléctrica) para el análisis del comportamiento técnico del vehículo eléctrico en varios escenarios. Los datos utilizados en los estudios son adquiridos y almacenados mediante un software propio. De este innovador proyecto podrá beneficiarse empresas, entes y profesionales interesados en desarrollo de software, innovación y tecnología.

Ver noticia en [www.ups.edu.ec](http://www.ups.edu.ec)